

国労東北自動車支部

発 責 北山修司
編 責 教 宣 部
NO,102
2016.11. 5

**国労加入
で職場を
変えよう**

第29回全国自協定期委員会
11月30日(水)～12月1日(木)
東京・アワーズイン阪急

関東サマーフェスティバル開催



各地から集まったメンバー

・長澤運輸事件以降、地本の会議で出された主な意見は

職場の問題点浮き彫り

東京地裁判決における宮里弁護士の見解や軽井沢スキーバス事故検討委員会の最終とりまとめの問題点について報告がされ、来年2月東日本自動車協議会定期委員会を開催するのでよろしくお願ひしたいと協力を要請しました。



主催者挨拶

自動車協議会の北山議長が5月に出席された長澤運輸事件

15時より全分会長会議が開催され、支部三役も参加。主催者を代表して関東自動車支部の

丸山委員長より組織拡大の重要性や支部を取り巻く情勢について話されました。続いて東日本

10月17日(月)～18日(火)長野県小県郡長和町「姫木平自然の家」において、恒例の関東自動車支部主催によるサマーフェスティバルが開催され、各地からOBを含め30名の仲間が結集。東北からも8名の仲間が参加。一日目は、全分会長会議と交流会を行い、二日目は、ゴルフと観光地巡りなどそれぞれ親睦を深め合い来年、館山で再開することを誓い合いました。



セミプロです

・エルダ
ー終了
後、契約
社員で
働くが

要員不足により圧縮ダイヤナっているが、勤務明示がない。勤務システム上クリアできるのか。(週40時間)2項超勤と考えているが、本社は月間積算となっている。変形労働制から逸脱しダイヤの分割もあるようだ。
要員不足で休日出勤が多くなっているが、賃金の安い契約社員を買い上げしている。他労組からも不満が出ているが、会社は、賃金の高い人を休働させるなどなっている。

・一昨年、バステックからバス関東に何人が転籍している。地方から、東京支店を希望している人がいるか調べてほしい。一部には、都市手当のつく人間はいらぬという言い方もしている。など多くの意見が出され、問題解決の為に点検・摘発行動をはじめ会社の申し入れ等職場の闘いと結合し取り組むことを確認しました。



準備ご苦労様です

24協定の
問題
がある。
組織拡
大のた
めお願