

年末手当の申し入れを行う

3.5箇月 12/2 支払いを求める

国労東北自動車支部

発責
北山修司
編責
教宣部
NO,103
2016.11.6

国労加入
で職場を
変えよう

自動車支部交流会
12月12日(月)～13日(火)
浅虫温泉・海扇閣

10月24日(月)自動車支部は、バス東北に対し、「年末手当3.5箇月分、12月2日支払いを求める申し入れ」(仙地申第6号)を行いました。

全国一斉に要求提出
各エリア本部業務部長会議での意思統一に基づき、10月21日(水)東日本本部は、JR東日本に対し、3.5

国労仙地申第 6号
2016年10月24日

ジェイアールバス東北株式会社
代表取締役社長 吉田 豊 殿

国鉄労働組合仙台地方本部
執行委員長 大沼 元

2016年度年末手当についての申し入れ

安倍政権は、昨年9月「新3本の矢」(①国内総生産600兆円、②希望出生率1.8、③介護離職ゼロ)を発表しましたが、現状は、日銀の異常な金融緩和による円高・株価高騰など大企業だけが史上空前の利益を上げ、私たちの実質賃金は5年連続減少し、生活は一向に改善されていません。

一方、ジェイアールバス東北の経営状況は順調に推移しています。今年1月15日未明に発生した長野県軽井沢町におけるスキーツアーバス事故は、バス事業に対する信頼を大きく失墜する事態となりました。幸い、ジェイアールバス東北において、この間の繁忙期輸送や国体輸送など社員の必死の努力により重大事故は発生しておりません。

私たちは、日夜「安全・安定」輸送を支えている社員の労苦に報いることが、人材の流出に歯止めをかけ、将来の人材育成になり、最終的には会社の業績向上につながると考えます。

2016年度年末手当について、下記の通り申し入れますので、速やかに団体交渉を開催し、誠意ある回答を強く求めます。

記

1. 2016年度年末手当の支払額は、基準内賃金の3.5箇月分の額とすること。
2. 2016年度年末手当の支払いについては、12月2日までに支払うこと。
3. 「成績率」の適用については、「増減額」について10/100を限度として改訂、実施すること。
4. 契約社員については、社員に準じた取り扱いを行うこと。

以下

箇月の統一要求に加え、満55歳以上の社員は、減額される前の基準内賃金を基本に支払うこと。グリーンスタッフ社員への支払いは、社員に準ずること。エルダー社員の精勤手当については、基準定額単価の5000円を引き上げることなどを求め、交渉中です。関東自動車支部においても、近日中に要求が提出されます。

支払い能力は十分にある

バス東北会社は、前年度決算において増収減益となつていますが、すでに内部留保は64億円を超え、私たちの要求に応える体力は十分にあります。夏の繁忙期輸送をはじめ岩手国体の輸送など休日出勤・助勤等、現場社員の頑張りや家族の支えが大きく貢献しています。2年連続ベアゼロを少しでも取り戻すため会社は私たちの要求に応えるべきです!

※昨年は、2.3箇月+加算額5万円(前年比3万円増)、契約社員は、基本日額×23日×1.87+加算額5万円
で12月4日支払い。JR東日本は3.18箇月(前年比0.06箇月増)12月4日支払いとなっております。