

11  
/  
25

# 年末手当回答

## 率では上回るも加算額変わらず!

11月25日(金)バス東北会社より「国労仙地申第6号2016年度年末手当についての申し入れ」に対する回答が示されました。加算額こそ昨年と同額ですが率ではバス社員、契約社員とも上回ることができました。この間、組合要求の趣旨説明(国交省調べで年収ベース200万円~300万円台が6割を占め、全産業に比べ80万円も低い運転手の実態や会社が純利益として4億円を常に確保し、国労要求3.5ヶ月を実施しても年間人件費増として1億円にもならず支払い能力に問題ないこと等)と会社の経営説明(軽井沢スキー事故やバスタ新宿開業以来上期で営業利益5800万円減、当期の純利益は700万円ぐらいで本業が落ちている等)を行い、窓口交渉も含め3回の交渉を行ってきました。夏季手当より年末手当が低いことに納得できませんが月額が前年比で増えたことを了承し妥結しました。すでに内部留保は64億円を超えています。

2年連続ベアゼロに終止符を打ち、2017春闘では大幅賃上げを勝ち取ろう!

### バス東北

バス社員

2.4ヶ月(前年比0.1ヶ月増)

+加算額5万円(前年比同額)

契約社員

基本日額×23日×2.0(前年比0.13増)

+加算額5万円(前年比同額)

支払日 12月5日以降、準備出来次第

### バス関東

バス社員

2.93ヶ月(前年比0.02増)

+加算額なし(前年比0.02ヶ月減)

契約A社員(高速線乗務員)

2.1ヶ月(前年比同額)

契約B社員(一般路線乗務員)

継続雇用期間及び従事する業務に

基づき定めた額

支払日 12月5日以降、準備出来次第

### J R 各社回答状況

会社名	本年度実績	前年度実績	支払日	前年比	回答日	妥結日	特記事項
北海道	1.98ヵ月	2.03ヵ月	12月14日	0.05ヶ月減	11/25		
東日本	3.18ヵ月	3.18ヵ月	12月5日	同月数	11/17	11/18	
東海	3.00ヵ月	3.00ヵ月	12月9日	同月数	11/9	11/11	
西日本	2.74ヵ月	2.69ヵ月	12月9日	0.05ヶ月増	3/16	3/22	年間臨給 5.48ヵ月
四国	2.28ヵ月 (1.88ヵ月)	2.27ヵ月 (1.87ヵ月)	12月7日	0.01ヵ月増	11/22	11/22	ライフプラン 支援金含む
九州	2.49ヵ月	2.6ヵ月	12月9日	0.11ヵ月減	11/22		
貨物	1.5ヵ月	1.48ヵ月	12月9日	0.02ヵ月増	11/18	11/25	
ソフトバンク	3.00ヵ月	2.50ヵ月	12月15日	0.50ヶ月増	11/18	11/25	

## 国労東北自動車支部

発責  
北山修司  
編責  
教宣部  
NO,104  
2016.11.26

国労加入  
で職場を  
変えよう

2017春闘第1回事務局会議  
12月14日(水) 18時40分  
仙台地本会議室