

2  
/  
17

# 夏季ダイヤ改正 42項目要求提出

2月17日(金)支部はバス本社に対し、夏季ダイヤ解明要求42項目を提出しました。軽井沢スキーバス事故から1年、労働条件の改善なくして安全は守れないことが浮き彫りとなりました。会社は職場の改善が「安全・安定輸送」を守り、それが利益向上につながることを理解すべきです。要求実現に向けみんなで立ち上がろう！

国 労 仙 地 申 第 2 1 号  
2 0 1 7 年 2 月 1 7 日

ジェイアールバス東北株式会社  
代表取締役社長 吉 田 豊 殿

国鉄労働組合仙台地方本部  
執行委員長 大 沼 元

「平成29年度夏季ダイヤ改正」に関し、下記の通り改善を申し入れるので早急に解決をはかられたい。

## 記

### 基本要 求

1. 全支店、営業所の要員を明らかにされたい。また、今後の要員のあり方について見解を明らかにされたい。
2. 勤務交番表(指定行路・予定行路)に基準交番(基準行路)を追加されたい。
3. 単身赴任者用借り上げ社宅制度の本人負担を一割として、独身者、契約社員にも適用されたい。
4. 帰省援助金制度を独身者、契約社員の他県に住居がある社員まで拡大されたい、また、要件をJR普通運賃まで拡大されたい。
5. 「異動に伴う経費負担の軽減」において、自ら所有権を有する住宅に居住している社員について住宅手当を継続支給されたい。
6. 列車代行の折返し時分を20分とされたい。
7. 社員登用試験時、契約期間を考慮されたい。
8. バス社員の勤続年数に契約社員期間を算入されたい。
9. バス社員の昇進試験は4等級まで自動昇格とされたい。
10. バス社員の昇進試験会場は柔軟に対応されたい。
11. バス社員の自動車乗務員手当を出向社員と同額にされたい。
12. バス社員と契約社員の年間労働時間を現業・非現業ともに1800時間にされたい。
13. バス社員と契約社員に行先地手当を支給されたい。
14. バス社員と契約社員に寒冷地手当を支給されたい。
15. 一年以上勤務している契約社員を月給制とされたい。
16. 契約社員に深夜A・B、高速加給、貸切加給などを支給されたい。
17. 契約社員を24控除の対象にされたい。
18. 契約社員に慶弔休暇を新設されたい。

19. 繁忙期手当を新設されたい。期間は4月29日～5月5日、8月12日～16日。  
支払額、要件とも年末年始と同等にして全社員対象とされたい。
20. 休日前後の休養時間39時間30分を厳守されたい。
21. 計画段階で拘束時間13時間を超えるダイヤは解消されたい。
22. 夜間運行における一人乗務は回送を含め400キロを限度とされたい。
23. 夜行便に乗務員仮眠室を設置されたい。
24. バスジャック防止の為、運転席後方にアクリル板を設置されたい。
25. 今後の廃車および新車の見通しについて明らかにされたい、また、今後新車購入の際センタートイレ仕様を検討されたい。
26. 社員の転勤については、本人の希望と家族状況を尊重されたい。
27. 60歳以降の高齢者の勤務を検討されたい。

#### 仙台支店.

28. ラ・フォーレ号の運転時分を10分増とされたい。
29. 521BCダイヤの上河内SA～長町駅間運転時分160分は、507BC(506BC)運転時分174分より短すぎる。同じ運転時分とされたい。
30. 522BC山形駅～仙台支店回送時分を10分増とされたい。また、仙台南IC降車扱いを仙台宮城IC扱いに変更されたい。
31. 会津便の運転時分5分増とされたい。
32. グリーンライナー号の休憩箇所を2箇所とされたい。
33. 東京支店80番台泊所において、トイレの使用頻度が激しく休養が阻害される。  
改善の申し入れをされたい。
34. 繁忙期における夜行便対応として東口に係員を増員されたい。

#### 古川営業所

35. 仙台駅西口バスプール内に、車・人が頻繁に出入りしている、安全対策を考えられたい。
36. 古川～東京便(ドリームササニシキ号)について、安全性を考慮し余裕ある時間設定にし、二人乗務とされたい。

#### 福島支店

37. 乗車扱いの際座席指定などに関する問題が近々多く発生している。名簿の締め切り時間の関係なのか、席の確認が取れない事象が多々あり始発時刻に影響が出ている。(組合)仙台駅東口バス窓口が0時まで対応すれば、座席表・誤発券の確認ができる。
38. 福島～横浜便の4列シート仕様車両は苦情が絶えず不評が多い。3列シート車両に統一されたい。

#### 盛岡支店

39. 40B白樺号5便10便・60C早坂高原線253便256便ダイヤを、別行路とされたい。(40Bは過去に実施し取りやめた経緯がある、60Cは泊ダイヤ3日目で朝4時過ぎに起床している)
40. 40B・60Cダイヤで盛岡支店での休憩箇所を個室とされたい。
41. ドリーム盛岡号を、仙台宮城IC乗継としABダイヤとされたい。
42. 31A江刺、32A会津便の仙台支店での準備時分を10分増とされたい。