

# ジェイアールバス各社 春闘回答一覧



## 国労東北自動車支部

今春闘における J R バス各社の賃金回答が概ね出揃いました。下表であきらかなように本州グループがベア実施されたのに比べ、北海道・四国・九州の三島は J R 貨物(2017年3月期決算で鉄道事業初の黒字にもかかわらず 18 年連続ベアゼロ)並みにここ数年ベアが実施されていない状況です。バス東北会社は 3 月 30 日(木)、これまでの賃金交渉の在り方に問題点を残しながらも 3 年ぶり 1000 円のベア回答を行いました。

**職場の取り組みを強化しよう**

3 月 15 日(水) J R 東日本が昨年(定昇 1/10+500 円)を下回るベア 1000 円の回答と同額ですが、ここ 4 年間をみるとバス東北のベアは僅か 1500 円です。J R 東日本は約 5000 円。ちなみに同じグループ会社のバス関東が 2200 円。東海バスは 900 円、西日本バス 1900 円、中国バス 2300 円で各会社間、グループ間で格差は拡大の一途を辿っています。要員不足に歯止めをかけるためにも来春闘は大幅賃上げで魅力ある職場を勝ち取ろう！

	ジェイ アール 北海道 バス	ジェイ アール バス 東北	ジェイ アール バス 関東	ジェイ アール バス 東海バス	西日本 ジェイ アール バス	中国 ジェイ アール バス	ジェイ アール バス 四国バス
回答日	3/27	3/30	3/30	4/28	4/10	4/13	3/17
賃上げ (ベア)	ベアなし (昨年同) 定昇実施 4号俸 スタッフ 社員 29年度に 限り夏季 賞与 10000円 加算	1000円 (昨年0円) 定昇実施 契約社員 基本日額 100円 加算 契約社員 運転係の 特殊作業 手当に 180円 加算	500円 (昨年 500円) 定昇実施 契約社員 Bとして 雇用する 60歳以 上の社員 の日額に 80円 加算	200円 (昨年 200円) 定昇実施	300円 (昨年 400円) 定昇実施 契約社員 月100円 引き上げ パートナー 社員時間給 10円加算	800円 (昨年 500円) 契約社員含 む 定昇実施 嘱託・パー ト社員時間 給 4円加算	ベアなし (昨年同) 定昇相当分 2257円
その他 改善点	55歳以上の 年齢給減 額幅3500 円を1800 円に縮小  宿泊日当 500円を 1000円に  特休勤務 に特定休 日手当 支給	旅費規程 の改正に より助勤 旅費・赴任 旅費等見 直し  契約社員 の特別休 日・通勤手 当をバス 社員同様 に改正			55歳以降在 職条件を 1%引き上げ (出向社員 89%、バス社 員90%)		契約社員 の無期労働 契約への転 換制度適用  契約社員及 び定年退職 再雇用契約 社員の賃金 控除項目改 善

発 責  
北山修司  
編 責  
教 宣 部  
NO,115  
2017.5.6

**国労加入  
で職場を  
変えよう**

ジェイ  
アール  
九州バス

ベアなし  
(昨年同)  
定昇実施