

10
/
12

冬季ダイヤ改正 48項目要求提出



国労東北自動車支部

10月12日(木)支部はバス本社に対し、夏季ダイヤ説明要求48項目を提出しました。労働契約法20条問題をはじめ格差是正は急務な課題となっています。会社は職場の改善が「安全・安定輸送」を守り、それが利益向上につながることを理解すべきです。要求実現に向けみんなで立ち上がろう！

国労仙地申第30号
2017年10月12日

ジェイアールバス東北株式会社
代表取締役社長 吉田 豊 殿

国鉄労働組合仙台地方本部
執行委員長 五十嵐 敬

「平成29年度冬季ダイヤ改正」に関し、下記の通り改善を申し入れるので早急に解決をはかられたい。

記

基本要求

1. 全支店、営業所の要員を明らかにされたい。また、今後の要員のあり方について見解を明らかにされたい。
2. 勤務交番表(指定行路・予定行路)に基準交番(基準行路)を追加されたい。
3. 日別計算書を全員に配布されたい。
4. 単身赴任者用借り上げ社宅制度の本人負担を一割として、独身者、契約社員にも適用されたい。
5. 帰省援助金制度を独身者、契約社員の他県に住居がある社員まで拡大されたい、また、要件をJR普通運賃まで拡大されたい。
6. 「異動に伴う経費負担の軽減」において、自ら所有権を有する住宅に居住している社員について住宅手当を継続支給されたい。
7. 社員登用試験時、契約期間を考慮されたい。
8. バス社員の勤続年数に契約社員期間を算入されたい。
9. バス社員の昇進試験は4等級まで自動昇格とされたい。
10. バス社員の昇進試験会場は柔軟に対応されたい。
11. バス社員の自動車乗務員手当を一時間270円に増額されたい。
12. バス社員と契約社員の年間労働時間を現業・非現業ともに1800時間にされたい。

発 責
北山修司
編 責
教 宣 部
NO,124
2017.10.15

**国労加入
で職場を
変えよう**

11月19日(日) 12時
盛岡「国労会館」
国労東北労働講座

13. 就業規則第67条中、73条中の「34日」、「36日」を57日とされたい。又、附則(平成12年9月28日社達第2号3、4)を削除されたい。
14. バス社員と契約社員に行先地手当を支給されたい。
15. バス社員と契約社員に寒冷地手当を支給されたい。
16. 泊行路が多く食事代が負担となっている。深夜早朝手当等新設されたい。
17. 一年以上勤務している契約社員を月給制とされたい。
18. 契約社員に年末年始手当、深夜A・B、高速加給、貸切加給などを支給されたい。
19. 契約社員を24控除の対象にされたい。
20. 契約社員に慶弔休暇を新設されたい。
21. 繁忙期手当を新設されたい。期間は4月29日～5月5日、8月12日～16日。支払額、要件とも年末年始と同等にして全社員対象とされたい。
22. 保存休暇の使用法を緩和されたい。
23. 休日前後の休養時間39時間30分を厳守されたい。
24. 一人乗務時、計画段階で拘束時間13時間を超えるダイヤは解消されたい。
25. 夜間運行における一人乗務は回送を含め400キロを限度とされたい。
26. 夜行便に乗務員仮眠室を設置されたい。また、今後新車購入の際センタートイレ、グレイドルシート仕様を検討されたい。
27. 夜行便における車外トイレ休憩時の乗車人数確認は省略されたい。
28. 今後の廃車および新車の見通しについて明らかにされたい。
29. バスジャック防止の為、運転席後方にアクリル板を設置されたい。
30. 社員の転勤については、本人の希望と家族状況を尊重されたい。
31. 60歳以降の高齢者の勤務を検討されたい。
32. 異常時が予想される場合は、初めから二人乗務とされたい。

仙台支店.

33. ラ・フォーレ号の運転時分を10分増とし、休憩箇所を3箇所とされたい。
34. 521BCダイヤの上河内SA～長町駅間運転時分160分は、507BC(506BC)運転時分174分より短すぎる。同じ運転時分とされたい。
35. 522BC山形駅～仙台支店回送時分を10分増とされたい。また、仙台南IC降車扱いを仙台宮城IC扱いに変更されたい。
36. 豪雪地域を走行する会津便、グリーンライナー、WEライナーの運転時分に10分加算とされたい。
37. 仙台～新宿間の下り便休憩箇所を上り便と同様にされたい。
38. 金沢便は、二人乗務とされたい。
39. いわき便における松川PA～小野IC～いわき好間の運転時分の配分を見直されたい。
40. レディースシートをドリームさくらんぼ号及びドリーム秋田・横浜号に拡大されたい。

古川営業所

41. 古川～東京便(ドリームササニシキ号)について、安全性を考慮し余裕ある時間設定にし、二人乗務とされたい。

福島支店

- 42. 座席指定乗車券の取り扱い多種多様になり、乗車扱い時確認作業などで発車時刻に影響がでている。操作確認方法など一覧出来るマニュアルを設置されたい。
- 43. 福島～横浜便の4列シート仕様車両は苦情が絶えず不評が多い。3列シート車両に統一されたい。

盛岡支店

- 44. 40Bダイヤの後半を早坂高原線とされたい。
- 45. 60Cダイヤを再考されたい。
- 46. 20ダイヤドリーム盛岡号、40ダイヤキャッスル号を組み合わせ20ABダイヤとされたい。

別件

- 47. 白沢、七北田事業所の平均勤務時間を7時間10分以内とされたい。
- 48. クールビズ期間中は現業もノーネクタイとされたい。

以上