

冬季ダイヤ改正が明らかに

国労東北自動車支部



10月23日(月)バス本社において「平成29年度冬季ダイヤ改正」の説明を受けました。

青森空港線の6便増と白樺号・沼袋～戸呂間トンネル開通に伴い運転時分2分減以外大きな変更点はありません。ただし、来年2月1日より二戸営業所「うみねこ」の冬季運転時分を見直し、通年運転時分にしたいとのことです。すでに共同運行会社の南部バス、十和田観光電鉄とも合意済みのようです。今後は、ブルーシティー・アーバン・キャッスル等も考えられます。また、新常磐交通が11月1日より貸切り便を主体に要望があれば常磐道を走行することになり、「小野」廃止を含め、いわき便の見直しがスケジュールに上がろうとしています。今一度、職場の実態を見つめ直そう！

要求前進に向け秋季・年末闘争をしっかりと取り組もう！

1 実施箇所

大湊、青森、二戸、盛岡、福島

2 冬季ダイヤ期間(改正日)

- (1) 青森支店の市内便と空港線の冬季ダイヤは、平成29年11月25日～平成30年3月24日まで
- (2) その他の支店・営業所の冬季ダイヤは、平成29年12月1日～平成30年3月31日までとす

3 各箇所の主な改正点

(大湊)

- ① 国庫補助車両を田名部～脇野沢運行便へ効率よく運用する。
 - ・一部便の時刻変更と減便を行い、田名部転向場での車両引き継ぎを行う。
- ② 偏りがあった運行間隔を均等になるよう時刻を変更する。
 - ・一部便の終着地変更と持ち替え行き「宇曾川 8:30 発→田名部行」を 8:10 発に変更する。
- ③ 始発停留所を変更して利用者の利便を図る。
 - ・「宇曾川 7:00 発→田名部行」を「泉沢 6:54 発→田名部行」に変更する。

(青森)

- ① 十和田湖行が運休する11月13日～4月20日間は、青森～酸ヶ湯間を3往復運行する。往復1,800円の割引乗車券(八甲田1DAYフリーきっぷ)を期間限定で発売する。
- ② 青森空港線は、6便運行を増やして利用者の利便を図る。公立大線は冬季のみ運行していけを減便する。
- ③ 大人の休日期間の週末、十和田湖イベント開催時に八戸～十和田湖間の臨時便1往復運行。運行日は1/20・21・27・28、2/3・4・10・11・12・17・18・24・25。

(秋田)

- ① 変更なし。

(二戸)

- ① 八戸～仙台線は二戸PAでの乗り継ぎ時間を変更する。また八戸泊所～八戸ラピア間の回りを変更する(1.0km短縮、5分減少)。
- ② 盛岡～久慈線(平庭高原線白樺号)は、11月中旬(19日予定)に沼袋～戸呂町間のトンネル開通し、1.3km短縮され運行時間が2分減少する。

発 責
北山修司
編 責
教 宣 部
NO,125
2017.10.25

国労加入
で職場を
変えよう

2018年春闘事務局会議
12月11日(月) 18時40分
仙台地本事務室

- ③軽米線の902便は、高校からの要望により「二戸7:05発→軽米病院行」に変更する。
- ④遅延が生じて連続ハンドル時間が区切れるよう市内便の始発終点変更と便の持ち替えを行う。
- ⑤朝夕のIGR列車接続に合わせて、一部市内便の二戸駅発車時刻を3～5分遅くする。

(盛岡)

- ①盛岡～久慈線(平庭高原線白樺号)は、11月中旬(19日予定)に沼袋～戸呂町間のトンネルが開通し、1.3km短縮され運行時間が2分減少する。

(古川)

- ①変更なし。

(仙台)

- ①変更なし。
- ②金沢～仙台線は、継続して新潟～仙台線を組み合わせた行路で運用を行う。

(福島)

- ①余裕ある乗り継ぎ時間を確保するため、現行1行路と3行路の8時以降の全運行便を持ち替える。

4 年末年始の運行

(大湊) 12/30、12/31、1/2、1/3は土日祝運行。1/1は全便運休。

(青森) 公立大線は12/29、12/30、12/31、1/2、1/3が土日祝運行。1/1は全便運休。

(二戸) 二戸市内線は12/29、12/30、12/31、1/2、1/3が土日祝運行。1/1は全便運休。

盛岡二戸線、葛巻町内線は12/29～1/3運休。コミュニティバスは12/31～1/3は運休。

(古川) 仙台古川便は12/31、1/1、1/2、1/3が土日祝運行。1/1は特別ダイヤで運行する。

1/2は仙台古川線の初売臨時便(古川5:00発と6:00発)を2便運行する。

(福島) 福島川俣線は12/30、12/31、1/2、1/3が土日祝運行。1/1は全便運休。

5 行路数の増減

	平日			休日			備考
	29冬	28冬	増減	29冬	28冬	増減	
大湊	8	8	0	5	5	0	
青森	16	14	+2	14	12	+2	青森東京線の仙台～青森間と古川仙台線1往復の運行により+3行路増、行路組み換えにより△1行路減(H29夏季～)。
秋田	6	6	0	6	6	0	
二戸	22	22	0	14	14	0	コミュニティ行路含む、土曜日は15行路。
盛岡	19	17	+2	20	18	+2	盛岡東京線の盛岡～福島間と福島仙台線1往復の運行により+3行路増、行路組み換えにより△1行路減(H29夏季～)。
古川	13	13	0	12	12	0	古川仙台線1往復を青森支店が運行、行路数の増減なし(H29夏季～)。
仙台	34	35	△1	41	41	0	青森東京線の仙台～青森間を青森支店運行により△2行路減((H29夏季～)、新潟仙台線の泊行路増より+1行路増(H29.4～)、金沢仙台線運行により木～月曜日で計+6行路増(H29.7～)。
福島	23	25	△2	22	24	△2	盛岡東京線の福島～盛岡間と福島仙台線1往復を盛岡支店の運行とし△2行路減。H29夏季～)。
合計	141	140	+1	134	132	+2	

※仙台支店の行路数は曜日により異なるため、平日は最小行路数、休日は最大行路数を使用。