

年末手当の申し入れを行う

3.5 箇月 12/1 支払いを求める

国労東北自動車支部

発 責
北山修司
編 責
教 宣 部
NO,126
2017.11.1

国労加入
で職場を
変えよう

自動車支部交流会
12月12日(火) ~ 13日(水)
浅虫温泉・海扇閣

10月23日(月)自動車支部は、バス東
北に対し、「年末手当3.5箇月分、12
月1日支払いを求める申し入れ」(仙地
申第5号)を行いました。

全国一斉に要求提出
各エリア本部業務部長会議での意思
統一に基づき、10月20日(金)東日本
本部は、JR東日本に対し、3.5

国労仙地申第 5号
2017年10月23日

ジェイアールバス東北株式会社
代表取締役社長 吉田 豊 殿

国鉄労働組合仙台地方本部
執行委員長 五十嵐 敬

2017年度年末手当についての申し入れ

財務省が9月1日発表した2016年度法人企業統計(金融・保険業含む資本金10億円以上)では、内部留保が初めて400兆円を超えて403.4兆円となりました。ジェイアールバス東北においても65億円を超え、経営は順調に推移しています。

一方、2014年1月の消費税増税以降、消費支出額は減少の一途を辿っており、私たちの生活は一向に改善されていません。

9月22日東北道下り線で、ミヤコーバスの運転手が運転中に心肺停止するという事故が発生しました。乗客に怪我はありませんでしたが、バス事業の安全が大きく問われています。幸い、ジェイアールバス東北において社員の必死の努力により安全を揺るがす重大事故は発生しておりません。

私たちは、日夜「安全・安定」輸送を支えている社員の労苦に報いることが、人材の流出に歯止めをかけ、将来の人材育成になり、最終的には会社の業績向上につながると考えます。

2017年度年末手当について、下記の通り申し入れますので、速やかに団体交渉を開催し、誠意ある回答を強く求めます。

記

1. 2017年度年末手当の支払額は、基準内賃金の3.5箇月分の額とすること。
2. 2017年度年末手当の支払いについては、12月1日(金)までに支払うこと。
3. 「成績率」の適用については、「増減額」の100分の10を限度として改訂実施すること。
4. 契約社員については、社員に準じた取り扱いを行うこと。

以上

箇月の統一要求に加え、満55歳以上の社員については、満55歳に達する日の属する月の末日における基準内賃金の3.5箇月分の額に5万円を加算すること。グリーンスタッフ社員への支払いは、社員に準じること。エルダー社員の精勤手当については、基準定額単価の5000円を引き上げることなどを求め交渉中です。関東自動車支部においても、近日中に要求が提出されます。

会社はどう応える

この間、バス東北の経営は順調に推移しています。第30期決算公告を見れば資本剰余金と利益剰余金を合わせたいわゆる内部留保は、66億円に達しています。これは、現場社員の頑張りと家族の支えが大きく貢献しています。

今こそ会社は応えるときです!

※昨年は、2.4箇月+加算額5万円(前年比同額)、契約社員は、基本日額×23日×2.0(前年比0.13増)+加算額5万円で12月5日支払い。JR東日本は3.18箇月(前年比同額)12月5日支払いとなっています。