



# 国労東北自動車支部

発 責  
北山修司  
編 責  
NO.25  
2014.4.16

国労加入  
で職場を  
変えよう

## JRバスグループも 次々回答

2014春闘も大手企業の回答  
が出そろいましたが6割以上の中  
小企業はまだ交渉中です。

過日、ジェイアールバス東北は2014年度経営計画を発表すると同  
時に2013年度決算(見込み)を明らかにしました。今まで営業費用  
などの内訳(人件費をはじめ減価償却等)も明らかにしていましたが今回  
は、何故か省かれています。経常利益は対前年より1500万円多い7  
億1900万円で過去2番目に多く経営が順調に推移しています。  
一方、私たちの賃金とは言えば、左表を見てもわかる通り横ばいとな  
っており過去最高益を上げた平成23年でも夏季手当は基本給×2.45  
ヶ月+5万円、契約社員・基本日額×23日×1.87+5万円で利益  
還元されていません。

JRバスグループでは4月9  
日、西日本JRバスがベースアッ  
プ400円、年間臨給5ヶ月+3  
万円(年度末手当)で対前年比0.  
02カ月減となっています。年間  
所得で1%アップですが消費税や  
社会保険料引き上げで実質賃金は  
目減りです。

11日にはJRバス関東がベ  
ースアップ500円を回答。その後  
夏季手当についても2.65ヶ月  
契約社員A・2ヶ月、契約社員B  
月の稼働日数に応じて6月28日  
支給を回答しています。

### 疲弊している現場に どう応える

雪害など厳しい冬期間が終了し  
たかと思えばゴールデンウィーク  
の繁忙期が近づき現場は休まる時  
間がありません。利用者からの苦  
情や事故防止に対するストレスは  
高まる一方です。賃上げをはじめ  
会社は現場に応えるときです。

# バス東北はベースアップの回答を示せ!

西日本  
バス

400円

バス  
関東

500円

バス社員賃上げ1万円、契約社員の基本日額  
400円と特殊作業手当500円の引き上げ  
は可能です。

400人×1万円×18ヵ月=7200万円  
(出向者除く) (原資)  
経常利益7億1900万円の10%、営業利益  
5億7500万円の12%にすぎません。

## 支払い能力は十分です

