



# 国労東北自動車支部

## 青森空港線増便 7/1 実施

7月1日より青森空港線が増便になります。事由は「青森空港線は輸送人員、収入とも増加ができる路線であり、ANAが今回、乗り入れを決定したため対応する。」というものです。問題が発生した場合は早急に報告してください。

### 運行本数等

	現行	改正	比較
運行本数等	12 往復 (24 便) 3 行路 仕業車 3 両	16 往復 (32 便) 4 行路 仕業車 4 両	+4 往復 (8 便) +1 行路 +1 両
走行キロ	138,510 km	168,492 km 13.5 km × 8 便 × 275 日	+29,982 km

### その他

- (1) 使用車両は、廃車予定の車両を延命し使用します。
- (2) 7月～10月の利用実績をみて、その後の運行を検討します。

## ジェイアールバス各社 春闘回答一覧

	ジェイ・アール北海道バス	ジェイアールバス東北	ジェイアールバス関東	ジェイアール東海バス	西日本ジェイアールバス	中国ジェイアールバス	ジェイアール四国バス
賃上げ	定期昇給のみ	500円	500円	定期昇給のみ	400円	500円 (契約社員含む)	定期昇給のみ
夏季手当 バス社員		2.45ヶ月 +3万円	2.65ヶ月	2.65ヶ月	2.36ヶ月 年間臨給 5ヶ月+3万円	2.55ヶ月 年間臨給 5.05ヶ月	
夏季手当 契約社員		基本日額 ×1.87 +3万円	A社員 2ヶ月 B社員 個別				
その他 改善点	別居手当の引き上げ 保存休暇使用目的拡大 インフルエンザ予防接種に補助	一部運転手当の引き上げ 一部契約社員基本日額の引き上げ			賃貸住宅所有住宅補給金引き上げ、梅津業務手当の新設 キャリア社員コントラクト社員の賃金見直し	嘱託社員時間給の引き上げ	55歳以降の年齢給引き上げ 特定日勤務手当の引き上げ

発 責  
北山修司  
編 責  
教 宣 部  
NO,32  
2014.6.16

ジェイアール九州バス

定期昇給のみ