

# 止まらぬ退職者！

仙台市交通局  
Transportation Bureau City of Sendai



## 国労東北自動車支部

現在、JRバス東北では仙台駅東口切符売り場を除く10箇所すべての現場で運転手の募集を行っています。また、福島、仙台、盛岡では整備の募集も行ってありますが思った以上に集まらず要員事情は火の車です。私たちの調査で昨年、一年間で「自己都合退職」した人は70名以上にもおよび正に異常な状態と言えます。今春闘でベースアップがあったとはいえ下記の表を見てもわかる通り「上に厚く下に薄い」会社に問題があると言え

ます。＝仙台市交通局募集に殺到＝  
仙台市交通局は嘱託路線バス運転手の募集を行い(35名程度)75名が殺到し、すでに1次で44名が合格しています。バス東北からも10名以上の方が受験をし「流出」に歯止めがかからず噂では会社幹部が交通局に「採用しないでほしい」旨の要請をしたとのこと。現場の管理者は「今年のお盆輸送は要員事情が厳しく本社も運転する。例年通りにはいかない」と嘆いています。皆さんはどう考えますか？

### 賃金見直しによって下がった部分

#### バス社員(2006年)

通勤手当	交通機関利用月限度額	50,000円⇒25,000円
乗務員手当	運転業務手当	270円/1時間⇒135円/1時間
	ガイド業務担当	180円/1時間⇒90円/1時間
	旅行業務手当	150円/1時間⇒廃止
行先地手当		900円/1時間⇒廃止
寒冷地手当		7,700円～103,500円⇒廃止
祝日勤務手当		C単価/1時間⇒廃止

#### 契約社員(2008年)

特殊作業手当	運転係	高速	2,680円	} 一律1日当たり ⇒2,100円
		貸切	2,410円	
		一般	2,200円	
車両係	3級整備士	1,000円⇒	900円	
	2級整備士	1,500円⇒	1,400円	
検査員		2,000円⇒	1,900円	

### 賃金見直しで改善された部分

#### バス社員

- 2009年 別居手当加算額新設⇒4,000円～24,000(550k以上)/月額  
交番担当者の職務手当新設⇒8,000円/月額
- 2011年 点呼に指定された者⇒900円～1,600円/1勤務・交代制勤務加算  
管理職等の職務手当の見直し⇒20,000～43,000円/月額
- 2013年 指導担当手当新設(単独審査前)⇒800円～1,320円/1勤務  
教導担当手当新設(実車運転)⇒ — —  
異動に伴う二重家賃負担軽減(賃貸住宅を二重に支払う社員対象)  
帰省旅行援助金制度の新設(単身赴任対象、バス路線を基本とする。)

#### 契約社員

- 2012年 入社支度金制度(仙台地区対象)新設⇒200,000円
- 2013年 緊急呼出し手当を適用
- 2014年 通勤手当 5km以上10km未満 2,700円/月額⇒3,700円

発 責  
北山修司  
編 責  
教 宣 部  
NO,35  
2014.7.16

国労加入  
で職場を  
変えよう

第28回国労東日本本部定期大会  
8月7日～8日 さいたま市  
「ラフレさいたま」櫻ホール