



国労東北自動車支部

発 責
北山修司
編 責
教 宣 部
NO.37
2014.8.6

国労加入
で職場を
変えよう

夏の繁忙期輸送到来
今年もお盆の繁忙期輸送がやっ
てきます。

会社は社員に還元するとき！



2013年度決算をみる

過日、JRバス東北は2013年度(第27期)決算を公表しました。

昨年8月からスタートした新高速乗り合いバス制度などで輸送人員の増加があつたものの営業収益は59億9千7百万円、本業の儲けを示す営業利益は5億8千8百万円、経常利益は7億百万円、法人税等を控除した純利益は4億3千4百万円となり対前年比全体で減収減益となっています。

経営は順調に推移

資本剰余金や利益剰余金などいわゆる内部留保金は、前年より2億8千万円以上多い60億9千百万円に達し、経営はきわめて順調に推移しています。

貯め込んだ内部留保金は現場社員の頑張りとそれを支える家族の犠牲の結晶です。老朽車両の取り換えなどハード面だけでなく、福利厚生などソフト面でも会社は社員に還元すべきです。

損益計算書の要旨
(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)
(単位：百万円)

科 目	金 額
営業収益	5,997
営業費用	5,409
営業利益	588
営業外収益	117
営業外費用	3
経常利益	701
特別利益	57
特別損失	22
税引前当期純利益	736
法人税、住民税及び 事業税	219
法人税等調整額	82
当期純利益	434

私たち国労は今後も労働条件の向上などすべての社員が「この会社で良かった」と言えるよう闘いを強化していきます。

報道によれば東北道下りは13日、上りは16日が渋滞のピークとなっていますが2月の雪害を教訓に連続運転や拘束時間、勤務変更の問題点、続行便における行路表のあり方など各自チェックしてください。尚、首都圏への続行便対応による東京泊所は次のようになっていきます。(キャンセルなど変更もあるので出発前、確認してください。)

期間 8/8/18

昼行便 R&Bホテル東陽町

夜行便 ホテルルートイン東陽町

※8/14/16の夜行便はR&Bを予定。

また、東京支店からホテルまでの徒歩時間は「その他」で加算します。

地本大会代
議員決まる
青森県分会
岩崎宏さん