



国労東北自動車支部

発 責
北山修司
編 責
教 宣 部
NO,51
2014.12.26

国労加入
で職場を
変えよう

第六十五回定期支部大会
1月16日(金)10時30分
仙台地本会議室

支部交流会開催

12月7日(日)〜8日(月)毎年恒例の支部交流会が浅虫温泉、海扇閣で開催されました。今回は現職、OBを含め19名が参加。中には(元)管理者の方も参加され、これまでとは一味違った交流会となりました。しかし、宴が進むにつれ、いつも通りの?異常な盛り上がりとなり第二の職場状況をはじめバス東北の問題点など大いに語り合いました。

今回、家庭の事情などで参加できなかった方もいますが、来年はもっと多くの仲間が参加できるような声を掛け合いながら継続していきたいと思えます。よろしく願います。

第二十七回全国自動車協議会 定期委員会開催

熱海



11月12日(水)〜13日(木)熱海・ニューフジヤホテルにおいて国労全国自動車協議会第27回定期委員会が開催されました。

2月に東海バスユニオンから復帰加入した小林定之さん(55歳・セントラルメンテナンズ名古屋事業所)から「10年前に国労を脱退し今回出向替えと同時にまたお世話になることになった。全国から撤布や手紙を頂いたが東海ユニオンに加入した時、役員は当たり前だという顔をしてくれ、激励は一切なかった。国労は温かく迎えてくれた。」また、10月に東労組から加入した小松博之さん(52歳・東京支店)は「何も分かりませんが

よろしく願います」と加入の経緯や決意を述べ、これまでにない有意義な委員会となりました。(以下主な発言内容)

関東・事故が多い中、団交で10日を限度とするとしていたが11日間以上労働が発生している。エルダーの賃金が安すぎる。

西日本・高速組は月3日休みがあれば良い方。酒気及び出勤停止が30日から1週間へ。

中国・55歳以上の賃金カット、バス社員15%カットに反対し支店前で宣伝行動取り組んだ。自協委員会、早朝宣伝行動に他労組からも参加者がいる。今後も取り組みを強化していく。

ジェイアールバス各社 年末手当回答一覧

12/10
現在

	ジェイアール北海道バス	ジェイアールバス東北	ジェイアールバス関東	ジェイアール東海バス	西日本ジェイアールバス	ジェイアール四国バス
支払日	12/12	12/11	12/5	12/10		12/5
バス社員	2.26ヶ月 前年比0.01増	2.3ヶ月+2万円 前年比1万円減	2.85ヶ月 前年比0.06減	2.55ヶ月 前年比0.05減	2.64ヶ月 前年比0.02減	2.4ヶ月 前年比同額
契約社員	1.13ヶ月 前年比0.02減	基本日額× 1.87+2万円 前年比1万円減	A社員 2.05ヶ月 前年比0.05減	※中国ジェイアールバス、ジェイアール九州バスは、後ほど報告します。		