

新春覆面座談会

初企画

長く働きたい

国労東北自動車支部

発 責 北山修司
編 責 教 宣 部
NO.53
2015.1.16

国労加入
で職場を
変えよう

今、国労の組織拡大が全国的に行われ、取り組みも創意工夫して多種多様です。年頭にあたり、教宣部初企画として他労組の組合員、未加入者4名に参加してもらい、職場や国労をどう見ているのかインタビューをしました。

ー本日は参加頂きありがとうございます。答えにくいところは無理に話さなくても結構です。入社の際機は(JRバスを選んだ理由)

(Aさん)前の会社の経営が思わしくなく、2種免許を持っていたし、JRという名前にも引かれました。

(Bさん)JRという名前が良いかなと思いましたが、一つはブランドでしょうね。あとは大手であれば安全意識の高さ、ある程度設備投資、労務管理がしっかりしているのではないかと思って入社しました。

(Dさん)高速バスに乗務したくて入社しました。ネームバリューもあります。ー職場での人間関係や仕事の悩みなど決めるのにどうしていますか。

(Aさん)特に悩みというのはないし、特段この人というのはいません。自分で解決するもんだと思ってますから。

(Cさん)先輩の話は参考になります。職場の雰囲気も悪くないし。上司も悪くない。

ー国労という組合をどう見えていますか。

意外と和気あいあいとやっついて助かっている部分があります。

(Dさん)共通の趣味仲間に相談してます。あとは先輩とか。

ー今の職場状況についてどう思いますか。周りはどう見えていると思いますか。

(Cさん)生活のために仕事をしている。職場の雰囲気も良くても長く勤めたいので最低限の生活レベル(賃金等)はほしいです。それがないと今後、考えざるを得ない(退職)と思います。

(Dさん)事務職の人たちのレベルが低すぎます。全て運転手の責任にして何かあっても全く助けてくれない。車両についても利用者からのクレームがあっても全く改善されていない。役所じゃないんだから。

(Bさん)あまり気にしないのが一番と思っっています。周りは和気あいあいとやっっているようですが。

(Aさん)転勤が多いので不安です。周りも同じだと思います。

また、自分の組合と違うという感じはありますか。

(Bさん)なくてはならないと思っっています。一つの組合では駄目だと思っ

(Aさん)実際、よく分からないです。バスの他労組については良く頑張っていると思っ

(Cさん)規模の問題で他労組が主軸になるかなと思っっています。ただ、国労のやることに何で目くじらを立てるのか分からない。目指すところは同じだと思っ

(Dさん)どこが助けてくれる組合なのか分からない。組合に入っ

金だけとっ

ー今後、会社に改善してほしいことがあれば聞かせてください。

(Aさん)辞めていく人が多いので給与面を上げてほしいです。

(Bさん)古い考えじゃなく新しい考えをしていかないと駄目。若い人が活躍できるようにした方が良く