

# 国労東北自動車支部

発 責  
北山修司  
編 責  
教 宣 部  
NO,61  
2015. 4. 6

**国労加入  
で職場を  
変えよう**

話ですが、何故、昨年求めなかつたのか不思議です。真意は首都圏における乗務員基地再編成問題が絡んでいるようです。

## 例年にならない異常事態

4月1日、2015年度新賃金の回答がJR東日本会社より提示されました。JR各社がすでに回答済みにもかかわらず、何故、JR東日本だけ大幅に遅れたのでしょうか？

東日本本部はこれまで3回の交渉を行なってきましたが、3月18日の集中回答日を過ぎても何ら示されなため緊急の申し入れを行う異常な事態となりました。一説では、他労組が昇給係数をベアとせず基礎賃金を基礎にするよう求めて交渉が暗礁に乗り上げたという

## バス東北は何も示さず

支部は、2月13日JRバス東北会社に対し、賃上げ要求を提出済みですが今だ団交日程すら決まっています。昨年、3月26日1回目の交渉が開催されましたが今年も異例の状況となっています。窓口折衝で会社は「例年通りになる」と言っているのは裏腹にそうならないのが現状です。再度の申し入れも含め粘り強く求めていきます。尚・東北交通労協加盟組合(バス部会)では、山形交通(組合員589人)が定昇+ベア1,000円で妥結です。

※精算は6月25日(木)準備出来次第

### 所定昇給額

係 職	1 等級	4, 000円
	2 等級	5, 000円
指 導 職	1.2 等級	5, 500円
主 任 職	1.2 等級	5, 900円
主 務 職		6, 000円
主 幹 職 B		6, 300円
主 幹 職 A		6, 600円

### 年齢による減額率

S37. 4. 2~	100%
S36. 4. 2~S37. 4. 1	98%
S35. 4. 2~S36. 4. 1	96%
S34. 4. 2~S35. 4. 1	94%
S33. 4. 2~S34. 4. 1	92%
S32. 4. 2~S33. 4. 1	90%
~S32. 4. 1	86%

### お知らせ

1月19日から休業していた安坂さんが4月3日より職場復帰しました。無理せず強かに乗務してください。当然、訓練は行われたでしょう！？



# J R 東日本新賃金回答

## 回答指定日から2週間遅れ



※2015年4月1日現在、55歳未満の社員  
基本給+所定昇給額+所定昇給額の1/6+1, 100円=新賃金  
(ただし、50円以上は切り上げ、50円未満は切り捨て)

※2015年4月1日現在、55歳以上の社員  
基本給+所定昇給額の1/6+1, 100円×年齢による減額率=新賃金  
(ただし、50円以上は切り上げ、50円未満は切り捨て)

※グリーンスタッフの基本賃金に1,000円を加える。

※エルダー社員の精勤手当について平成27年6月1日に在籍するエルダー社員の夏季支給額に18,000円を加算する。

但し、当該支給分の調査期間(12月~5月)を有する者に限る。