

6
/
18

夏季手当回答

NRU

国労東北自動車支部

加算額5万円増(前年比)



6月18日(木)バス本社において、国労仙地申第24号「2015年度夏季手当についての申し入れ」に対する回答が示されました。例年通り、基本給、基本日額に対する倍率は変わらないものの、加算額については、前年比5万円増となっています。

会社は、交渉において「過去2番目に高い加算額となっている。評価してもらいたい。」と言っています。確かに、平成22年夏季手当において、加算額10万円を回答しており、それに次ぐものとなっています。しかし、本州JRバス各社がベースアップを実施し、年間臨給5ヶ月を超える回答を行っていることを考えれば、極めて不十分であり納得できるものではありません。間もなく夏の繁忙期輸送が始まります。秋にはシルバーウィークがあり、私たちに休まる暇はありません。この回答で現場の士気が上がるとは思えませんが、秋季・年末闘争に向け取り組みを強化していこう。

バス社員

2.45ヶ月(前年比同額)+加算額8万円
(前年比5万円増)

契約社員

基本日額×23日×1.87×表参照
+加算額8万円(前年比5万円増)

支払日 6月25日以降、準備出来次第

稼働日数	20日	17日
入社からの日数	以上	以上
1年以上	100%	80%
6ヶ月~1年	80%	60%
3ヶ月~6ヶ月	40%	20%

発責
北山修司
編責
教宣部
NO,69
2015.6.26

国労加入
で職場を
変えよう

	ジェイアールバス関東	ジェイアール東海バス	西日本ジェイアールバス	中国ジェイアールバス	ジェイアール四国バス
回答日	6/22	4/27	4/9	4/9	6/16
夏季手当	2.7ヶ月 (前年比0.05ヶ月増) 契約社員A 2.05ヶ月 (前年比0.05ヶ月増)	2.65ヶ月 (前年同)	2.7ヶ月+3万円 (前年比0.34月増) 年間臨給 5ヶ月+3万円 (前年同)	2.55ヶ月+2万円 (前年比2万円増) 年間臨給 5.05ヶ月+2万円 (前年比2万円増)	2.5ヶ月 (前年比 0.075ヶ月増)

第66回自動車支部委員会
7月15日(水)10時30分
仙台地本会議室

※6月25日現在、ジェイアール北海道バス、ジェイアール九州バスは未回答