

# 貨物新賃金情報

## 2018年度新賃金要求に対し 19年ぶりの有額回答・ベア300円

貨物会社は3月16日、新賃金の支払について、「ベアは300円実施」「定期昇給の実施」「満55歳の基本給の適用を受ける社員の賃金改善措置として、基本給に1800円を加算する」と回答を行った。しかし国労要求と大きく乖離する「超低額ベア回答」には断固抗議し、持ち帰り検討とした。

### 会社側回答骨子

- 平成30年度は、グループ経営計画2021の最終年度という大変重要な年であり平成31年度4月実施に向けた新人事制度の準備等に積極的に取り組む
- こうした取り組みにより、鉄道事業の黒字継続、単体経常利益89億円、連結経常利益100億円強をめざすが、記録的雪害の影響もあり収支見通しは大変厳しい
- この間の物価上昇や社員の皆さんの生活向上も考慮し、これまでの苦労を踏まえ、今後の奮闘に期待し19年ぶりにベアを実施する大きな決断をした

### 組合側主張骨子

- 19年ぶりの有額回答であるが、社員と家族の生活実態や今日の経営実態からすれば当然であり、遅きに失した感は否めない
- 昨年度は鉄道事業部門の黒字化達成し、JR発足以来過去最高益の経常利益を上げている現状で、300円の賃上げでは、社員と家族の厳しい生活実態を省みない姿勢でしかない
- 55歳以上の賃金改善は昨年を大きく下回り、昼夜を問わず懸命に働く社員に正當に還元しない姿勢は働く意欲に直結し、安全問題にも関わる

## 緊急抗議集会の開催について (国労仙地指示第37号)

- 日 時 2018年3月20日(火) ①18:30 ②18:00
- 場 所 ①宮城野貨物駅門前 ②郡山総合車両センター正門前
- 対 象 ①宮城県支部・仙総支部組合員 ②福島県支部・郡工支部組合員

※本部闘争指示第49号による抗議行動は3月23日正午まで実施する