

国鉄新潟

NO. 555

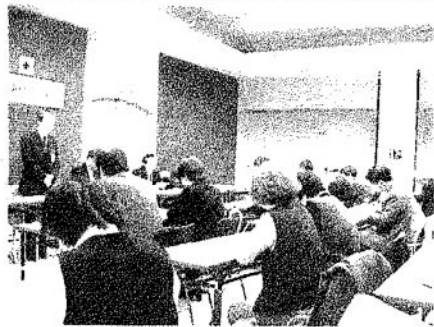
発行
2005年
11月24日
国鉄労働組合
新潟地方本部
発行
守橋 又仁雄
編集
教宣部

本省上申

JR不採用問題

北陸信越
運輸局

県労連要請行動
11/16



県労連は、十一月十六日に新潟県や教育委員会・労働局・北陸信越運輸局・N.T.T新潟支店へ要請行動を行いました。

安全輸送の確保を

国労は、新潟県（総合政策部）や北陸信越運輸局へ、福知山線の脱線事故を教訓に安全問題に対しての具体的項目についての要請、並行在来線の存続などの要請を行いました。

十一月二十分頃から県、総合政策部への要請が展開されました。国労から守橋委員長、藤井執行委員が参加、県労連から山崎議長など多くの方々が参加されました。

公共交通の確保

大系線の存続を

★要請項目は①公共交通の確保について、

回答は★鉄道整備協議会・大系線利用促進同盟会で協議しJRへ要望。3月ダイヤ改では「ち



経営維持難しい

「らいわ駅」止まりが「南小谷駅」までのびた。JR西や糸魚川駅へも要望。

三〇年間で黒字転換、

②大系線で新宿までの往復が簡単にできるよう改善を、

回答は★南小谷駅～新宿駅まで電化されていないため難しい。

★新幹線開通後の北陸線が第三セクター化の場合の見直し、

回答は★平成十三年、平行在来協が発足してから調査している。平成十五、十六年では信越・

北陸線も含めて調査、収支に経営維持は難しい。三十年間で黒字転換をめざすが、平行在来線は難しい。



1047名解雇撤回

今こそ解決を！

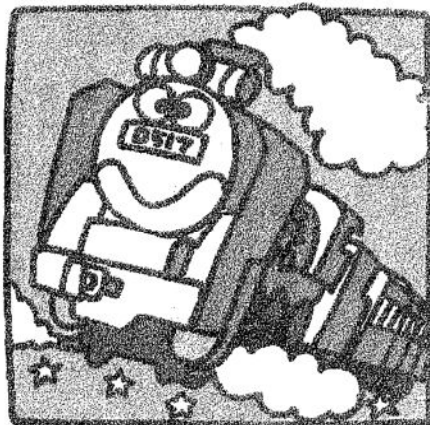
12・3新潟県集會

★日・時

12月3日(土) 13時30分開會

★場所

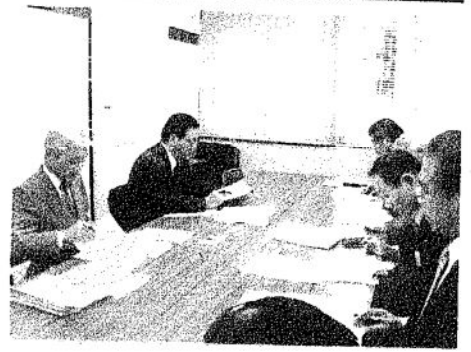
高校会館 (白山駅浦)



③経営形態について、

回答は★共同経営は限界がある。富山・長野と情報交換をしている。一緒に研究を投げかけたが難しい。協議会が富山は七月に発足する。長野は発足していない。協議はまだ早いと考える。





安全輸送を基本に

通達を出す

北陸信越運輸局への要請行動は十三時三十分から展開されました。

はじめに、運輸局は福知山線脱線事故から『安全輸送・運行』を基本に通達を出したと回答がありました。

要求項目は①保線業務の継ぎ目ボルトの不良・折損が多い、巡回検査の見直しを回答★一建・東鉄などが外注作業、安全確保に努めている。線路巡回は二週間に一回充分注意して作業をしている。安全確保のため指導している。



②ATS-PSを各線区に設備を回答★ATS-PSを信越・白新・越後線に導入。脱線防止ガードレールを設置。
③白山駅にホーム監視員の配置を回答★I-TV設置(車掌確認)と入線案内放送をしている。



安全輸送を基本に 通達

北陸信越運輸局

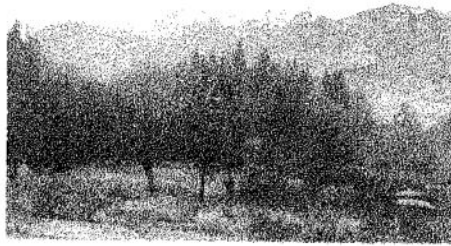


安定運行に努める 信越山線へ

④西新発田駅の乗降客が急増駅員の配置を回答★ジャスコ開店のため混雑している。JRは案内放送を増設した。オーブンの当時の混雑は無い。

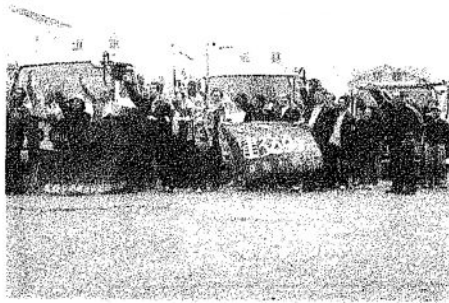
⑤混雑緩和のため『くびき野』を六両編成に回答★JRは認識している。車両の手配ができず難しい。利用客の要望を判断し指導。

⑥信越山線の除雪体制を強化し正常な運行の確保を回答★体制を充分整えていく。安定運行に努める。



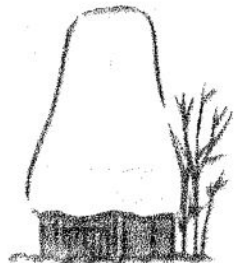
⑦南高田駅にホーム上屋の設置を回答★利用客の利便性を

考え指導する。
⑧直江津駅北口に屋根付きの駐輪場の設置を回答★JRに伝え検討・指導する。自治体と利用者との協議を。



本省へ上申する

JR不採用問題の早期解決について要請。最高裁の判決やILO六度目の勧告。今年九月十五日の東京地裁の不法行為があったとし、慰謝料の支払い国鉄の責任を認めた判決です。政府の解決責任ははっきりしていません。一日も早い解決を要請し運輸局は『解決の方向に進んでいる。好ましい状況だ。従来どうり本省へ上申していく』という回答でした。



第48次..... 函館物販 オルグ



★期間

11月中旬～12月中旬

物資販売に、ご協力をお願いします

3000円以上

の購入をよろしくお願いします