



NO. 697
 発行
 10・6月20日
 国鉄労働組合
 新潟地方本部
 発行責任者
 関川 和彦
 編集責任者
 教 宣 部

滝沢さん・村山さん 長岡地域歓迎会



六月八日、長岡市「あさひ山」で、滝沢さん・村山さんの歓迎会が開催されました。開場は長岡駅内の「あさひ山」で十五時三〇分より開会されました。

長岡地域から十二名が出席し、開会前に、長岡事務所に全員が集合、滝沢さん、村山さんに事務所に案内しました。

滝沢さん、村山さんは職場は十日町駅です。国鉄新潟に紹介しましたが、今年の四月一日、長野地本から新潟地本の所属になりました。

歓迎会は、十五時三〇分から二時間あまりでしたが、なごやかな雰囲気が続きました。

また二ヶ月あまりしかたつていませんが、早く新潟地本の雰囲気になれていただければと思います。

十日町駅を訪れた時は、ぜひ滝沢さん、村山さんに、ひと声かけていただきたいと思います。よろしくお願いします。



新聞の作り方

インタビューを書く

取材の目的にそって書く

一口にインタビューと言っても、学者や専門家に解説や論評を求める、有名人に接してその知られていない素顔を知る、仲間の人となり、生活ぶりや意見を聞くなど、それぞれの場合がある、それぞれの場合、インタビューの目的にそって記事にまとめないで、うまく読者に伝わりません。

まとめやすい1問1答形式

ある問題について、学者や専門家の解説や論評を聞いた場合、まず、こちらの質問を書いて、それに対する本人の答えを書く1問1答形式が最もまとめやすく、読者にも分かりやすく書けます。相手の話の内容が相当にまとまった、体系だったものならば、質問を省略して、相手の一方的な談話の形でまとめられます。まちがった内容を書くと、語り手にも読者にも失礼になるので、印刷する前に、語り手に点検してもらう心配りを。



貨物会社の内部留保 900億 円

この間の効率化により、厳しい労働実態にある職場では、十一年連続のペアゼロと、低額の一時金で仕事に対するモチベーションの低下が懸念されています。

貨物会社には現在約九百億円強の内部留保があり、その一部を取り崩せば基準内賃金3.0ヶ月の要求に対して満額回答は可能です。今こそ社員のやる気を引き出し、何よ

三島・貨物会社に対する国の抜本的な支援策を求めた国土交通省要請を展開すること。

各級機関は、貨物協議会と連携を図り、創意工夫した取り組みを行うこと。

三島・貨物政策提言を活かし、学習・宣伝の強化など、客・貨一体の取り組みを展開すること。

貨物夏季手当
獲得の闘いについて

りも生活改善を行うための満額回答を勝ち取るため、全力で奮闘を。

国鉄労働組合への加入を呼びかけます

入社おめでとうございます

日本貨物鉄道株式会社（JR貨物）への入社おめでとう！！
就職をめぐる環境が厳しい中で貨物会社を選択し、鉄道貨物輸送にたずさわれることを共に喜び合いたいと思います。新入社員研修を経て、職場で共に働けることを楽しみに待っています。

国鉄労働組合（国労）です

私達は国鉄労働組合（ぜひ覚えてください！）です。貨物会社に複数ある労働組合の一つで、通称、国労と呼んでいます。今から60年前の1946年（昭和21年）に誕生した歴史ある組合です。22年前、国鉄がJRに分割民営化されてもJRにまたがる全国単一の組合として、安全な鉄道の確保と安心で快適な職場作り、そして賃金や労働時間の短縮など働く者の立場に立って改善を目指しています。

労働組合って何だろう・・・？

皆さんは、私達と同じJR貨物の社員（労働者）になりました。労働者一人ひとりの立場は大変弱いものです。私達は人間らしく生活する権利があります。人間らしく生活するために、働く条件をもっと良くしたいと思っても普通の労働者の場合、個人で会社と交渉しても解決できるものではありません。労働条件の改善や私達の生活を守るために、一人ひとりの要求を大事にし、要求により団結する。労働者一人ひとりを守ることが労働組合であり、労働組合の使命でもあります。

自分の意思で組合を選択しよう！！

これだけは覚えてください！皆さんはどの組合に入るのも自由です。労働者には、労働組合を選択する自由があります！！そして職場で加入しましょう！！

貨物会社には複数の組合があります。それぞれの組合の考え方を比べ、自分の気持ちや考えに合った組合をあなた自身が選択し加入することが大事です。しかし、これまで多くの方が新入社員研修中に、複数の組合があることを知らずに加入していました。「みんなが入るから」「よくわからない」という中で、特定の労働組合に加入していたのが実態です。

私達は、皆さんが職場に配属され、先輩から労働組合のことを教わり、入りたい組合が決まった時点で加入することが大事だと思っています、あせって加入する必要はありません！！なぜなら、あなた自身の自由な意思で決めることが出来るからです。

国鉄労働組合を選択しよう！！

国鉄労働組合は、みんなで力を合わせ、要求を実現してきました。鉄道の安全と私達の生活は、自分さえ良ければ良いという考えでは守れません。みんなが働きやすいということは、自分自身も働きやすく、みんなの生活が豊かになるということは、自分の生活も豊かになるということです。

国鉄労働組合で、私達の生活・健康・暮らしを守り、安心して笑顔で働き続けられる職場作りを目指し、共に歩んで行きましょう！！

国鉄労働組合はあなたの加入を心から歓迎します！！

国鉄労働組合



国鉄労働組合への加入を呼びかけます

編集後記

「国鉄新潟」に文芸関係の記事を特集していきたくと考えています。俳句・川柳・詩など地本教

季節は、春から初夏へ移りつつあります。気温の変化が激しい時もありました。二十五を超え、日が続くときもありませんね。しかし、今年は大雪だったせいもあり山奥はまだ、ふきのとうが、咲いている所もあるそうです。



宣部までお寄せください。お待ちしております。次号から「川柳」特集を考えて、関係者に、あたっています。多くの方々からの、投稿をお待ちしています。

Welcome to JR 東日本
入社おめでとう



国労に
加入しよう

国労は一人の困難を 皆で解決



国鉄労働組合東日本本部
http://www.e-nru.com