



港区新橋5-15-5  
交通ビル7F  
国労東日本本部  
発行責任者 大沼 元  
編集責任者 常盤達雄

2020年  
6月3日  
No. 139  
ダイジェスト版

1人で悩まず国労へ相談。  
みんなで楽しく  
がんばろう!  
HP <http://www.e-nru.com/>

## 会社は、

**「当社は高い公共性を有しており、  
世間動向を見つつ、  
突出感のないように留意していく」  
との主張を続けるが…!？」**

この間の賃金引上げや手当交渉での基本スタンスは、社会情勢や世間相場を見て、「JR東日本だけが突出することはできない」(横並び論)との姿勢を崩していません。しかし、同業他社との比較では……

### < 同業他社との比較表 >

会社名	平均年収	従業員数	平均年齢	平均勤続年数
西武鉄道	814万円	7632人	39.3歳	14.2年
小田急電鉄	764万円	7347人	40.1歳	19.0年
京成電鉄	744万円	1540人	42.5歳	19.3年
東京メトロ	737万円	9741人	37.3歳	16.2年
JR東海	735万円	1万8148人	36.9歳	15.6年
東急電鉄	733万円	3353人	40.8歳	18.7年
JR東日本	714万円	4万6019人	39.4歳	16.5年
京王電鉄	713万円	2077人	40.3歳	17.6年
東武鉄道	713万円	3510人	46.6歳	25.3年
JR西日本	669万円	2万4866人	39.5歳	15.7年

※資料：2018年期末決算(2019年3月31日)各社有価証券報告書から

JR東日本は、お客さまのご利用が1日約1700万人×1年間＝約63億人、営業収益約2兆1,000億円であり、日本国民の赤ちゃんからお年寄りまで約2万円を支払っていただいている計算となり、まさに日本一の鉄道会社で「超一流大企業」です。

したがって、社員平均年収でも「超一流大企業」にふさわしく、鉄道業界で上位をめざす賃金水準にするべきだ！