

乗務員の業務等の見直しを考える②

「早目出場の3分見直し」でどうなるのか？

会社は「3分前という具体的な指示を見直しますが、その本質は変わりません」と説明していますが、「この3分」が1カ月間の乗務時間に影響するのか？

【日勤8回(8日)1行路4回乗務・泊り6回(12日)1行路6回乗務】で試算

- ・日勤…… 3分 × (4回乗務 × 2回) × 8回 = 192分 (3時間12分)
- ・泊り…… 3分 × (6回乗務 × 2回) × 6回 = 216分 (3時間36分)

【合計】 …… 408分 (6時間48分)

たった「3分の見直し」で、6時間48分もの「乗務する時間」を生み出すことができるのです！！

全ての乗務員区の行路がどうなるのでしょうか！？乗務員のみなさんなら、もうお分かりですよ～！

**稠密線区の乗務員は、ダイヤ改正の度に
「重くなる行路」と感じています。**

**出場時間がいまいとなり
ホーム上・運行の安全が守れるのか!?**

**早目出場を見直しすることで
「働きやすさの向上」が期待できるのか!?**