

# 「行先地手当廃止」って！？

手当改善について

2018年1月～5月 乗務員手当改正比較表

表1 稠密線区(運転士)			現行				改正後				合計	差額
行路数	行先地時間	行先地手当	深夜A時間	深夜A金額	行先+深夜A	深夜早朝手当泊	日勤					
1月	10テ	6:38	5,970	33:00	11,880	17,850	10	1,900	19,000		19,000	1,150
2月	6テ2日	8:12	7,380	17:00	6,120	13,500	6	1,900	11,400	2,300	13,700	200
3月	8テ4日	6:14	5,610	23:00	8,280	13,890	8	1,900	15,200	4,200	19,400	5,510
4月	10テ2日	5:33	4,995	36:00	12,960	17,955	10	1,900	19,000	2,300	21,300	3,345
5月	9テ2日	9:37	8,655	25:00	9,000	17,655	9	1,900	17,100	1,900	19,000	1,345
6月	7テ4日	4:27	4,005	21:00	7,560	11,565	7	1,900	13,300	4,600	17,900	6,335

\* 時間額は除いています。

\* 一般線区は行先地手当が多いので減額となる可能性が高い。

\* 日勤行路が多いと減額になる。

表2 一般線区(運転士)			現行				改正後				合計	差額
行路数	行先地時間	行先地手当	深夜A時間	深夜A金額	行先+深夜A	深夜早朝手当泊	日勤					
1月	10テ3日	24:26	21,990	19:00	6,840	28,830	10	1,900	19,000	3,300	22,300	-6,530
2月	9テ1日	22:53	20,595	13:00	4,680	25,275	9	1,900	17,100	1,100	18,200	-7,075
3月	8テ2日	19:35	17,625	16:00	5,760	23,385	8	1,900	15,200	2,200	17,400	-5,985
4月	8テ1日	12:19	11,085	9:00	3,240	14,325	8	1,900	15,200	1,100	16,300	1,975
5月	8テ6日	20:20	18,300	12:00	4,320	22,620	8	1,900	15,200	3,150	18,350	-4,270
6月								1,900	0		0	0

会社は、賃金制度見直しで「行先地手当の廃止」を提案しましたが、具体的にどうなるのかなあ！？ 増えるの！？ 減るの！？

会社は「月平均では数千円程度上がる」と試算しているよ。

えっ増えるの！??

私たちが試算したところ、一般線区の運転士の手当は下がるのではないかと危惧をしています。上記の表を見てください。表2の2月ですが、現行は25,275円ですが新制度では18,200円となり▲7,075円の減収になりました！！

月間集計表での調査では、行先地手当の金額が高い場合には、減額となってしまいモチベーションの低下にも繋がりがねません。

私たちは、行先地手当に代わる乗務線区の実態（両数・車種別数・集札業務）に合わせた「支社別加算手当」の新設を求め手当の底上げをめざしています。

