



1013  
発行  
2020年  
6月30日  
国鉄労働組合  
新潟地方本部  
発行責任者  
清野 聡  
編集責任者  
教 宣 部



# エルダー&シニア会議②

出向先は休日が少ない



セコムに出向して2年が経った。契約書の5項目、年間休日、勤務地など記載されている。

年間休日は88日間と契約書には明記されているが、それはモデルケースだと言われた。現在、年間休日は52日間で就業規則に記載されていて、年間休日が少ないと会社もめたが、そのような契約はしていないと言われた。

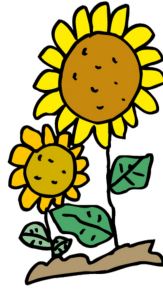
現在の就業規則は52日間と記載されている。

就業規則には、現場は4週・4日間の休日、一般職は12・4日間となっている。

エルダーの出向先の労働条件について、支社・雇用推進室に就業規則の内容を提示、説明させること

と。雇用推進室のやり方について抗議した。

契約の5項目を確認すること。現在は、超勤前提の勤務、90%の要員でまわしている。日本書達株式会社・二本木工場は7人、JRからの出向者は全体で8人だ。



## これからの日程について

第89回定期全国大会  
9月17日(木)~18日(金)  
交通ビル地下1階会議室  
東京都港区新橋5-15-5

第34回東日本本部定期大会  
10月10日(土)  
新橋交通ビル地下1階会議室

地本定期大会  
10月31日(土)  
地本事務所



60歳を過ぎても運転士を続けている。シニア社員は職場で私だけだ。南長岡派出に2人いる。貨物会社は出向先が無い。要員が少なくなっているので現職を続けている。検修も要員が少なくて65歳を過ぎても残っている。



同一労働・同一賃金について法改正したが、その後、どうなっているのか。

### 多能工化させる

NTSに出向して8年になる。NTSの職場では、限定免許でDCとECの両方の免許取得をしている。2022年に信号がPRC導入で配線工事が始まっている。2022年は65歳になるのに教育するのか。車両の汚物抜き取り作業を仕業検査にさせる。日勤者にも作業を



させる。出向者にも抜き取り作業の見習いをさせている。社長は多能工化をさせるようだ。運転士にはそういう作業をさせないように話した。

テムズに出向している。職場環境は良い。超勤は自分の判断でやっている。仕事は楽だ。12月に終了するが会社は残ってくれと言われたが12月に辞める予定だ。



### 本体エルダーは 楽だと思っ

長岡保技の本体エルダーでやっている。本体に残って同じ仕事内容だ。大変なのは賃金が減ったこと。仕事は若手の指導が補助などだ。本体エルダーは楽だと思っ。遠く長岡まで通勤するのが大変だ。職場は合併する、若手が精神的なストレスを感じて辞めている。JRの保線職場はブラックだ。サービスマンもある。事故対応や責任ある業務もある。夜勤は工事の立合いや若手の指導だ。

コロナについて、会社は交渉対象としない。国労は団交をしていない。他労組はやっている。夏季手当は17%減額になった。役員は10%の減額だ。夏季手当についてはエルダーに対しての団交がされていない。



# KN山の会により

「KN山の会」のニュースを紹介します。登山に関心のある方は御連絡ください。

## 守門岳 6月4日(木)

(1537m)



守門岳山頂 ハイポーズ

前日まで、未丈ヶ岳へ行く準備をしていたのですが、坂井さんから電話、ネットを見ていたら「未丈ヶ岳は漆の木が多くある」…オレ「ウルシかぶれ」で大変な目に合った。変更、もう一案の浅草岳は、いまの時期は、ブヨの大

マガヤの草原) 雪溪になっていた。ここからの先は、尾根道に途中雪溪になっている箇所もあり。モガキながら1時間ほどで山頂に到着。山頂には4人ぐらいの人が居ました。ここで休憩し同じ道へ下った。



エデン尾根から守門岳山頂

守門岳 (1537m)	
参加者=大湊・坂井・野村	
行程表	
国労事務所	5:00
↓	
大白川登山口(着)	6:50
↓(出発)	7:03
941m付近	7:42
↓	
滝ノ倉沢	9:00
↓	
守門岳山頂(着)	10:07
↓	
守門(下山)	11:20
↓	
滝ノ倉沢	12:19
↓	
大白川登山口(着)	13:24
↓(出発)	14:05
国労事務所(到着)	16:00

群が待ち受けるので敬遠、トンボが出るまでダメです。

守門岳登山へ、コースは1番最短コースである。大白川コースしかし、急登が続き、厄介のコースである。

大白川登山口(大原登山口)とも言われる。駐車場には、車15台は十分停められるスペースがある。大白川コースは大原スキー場を通り、登山口に着くと、駐車場と簡易トイレもある。

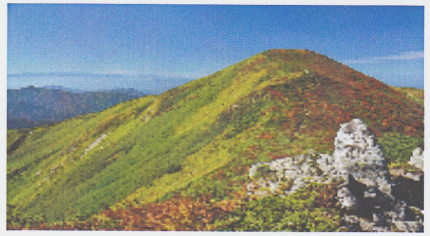
登山口は、山菜(ワラビ)栽培地にある。栽培地を横切り登山道に入ると、いきなりの急登が始まる。この辺りはブナ(樹齢約300年を超えるブナの原生林)の大木が点在している。開けるようになる。エデン尾根に入ると、守門岳の全貌が見えてくる。痩せ尾根、落石注意、切れ岩場、不安定なロープなどがある。約2時間苦労した。急登を過ぎれば、後は平坦な山道で滝ノ倉沢へと少し下る。沢から雪溪になっている。中途半端の雪溪で足を取られる場面も、過ぎると気持ちの良い草原(ヌ

気温は、今年一番に上がり、道中は、風もなく疲れました。一人だったら引き換えるところでした。 -以上-

## 次回 6月22~24日 以東岳

(1771m)

の晴れる日一泊



朝日連峰の北端に位置し、山形県朝日村と新潟県朝日村の境をなしている。

宿泊は、大鳥池湖畔の山小屋で一泊する。一泡滝コース ※今年夏山シーズンに行く予定だった計画は、新型コロナ過でキャンセルします。



(ヌマガヤの草原)

### 編集後記

6月も最終日になりました。30日に発行できました。何とか前号で年間30号を発行できて、今日1013号を発行することが出来ました。

コロナの自粛緩和で懇親会が企画され参加してきました。久しぶりでした。少し危険と隣り合わせの状況を考えながら飲んでいましたが、やっぱり楽しかったです。

ユーチューブに動画をアップロードして(私教連・吉田先生不当解雇・応援歌)1ヶ月が過ぎました。おかげさまで視聴回数2000回を超えました。登録者数も47名。温かいコメントをいただき元気が出ました。7月に2曲目「職場に帰る日」をアップロードする予定です。

3曲目もできました。曲名は「もう一度」です。アップロードする予定です。今後とも御支援、御協力、よろしくお願ひします。

検索方法は「勝利する日まで」「帝京長岡」「吉田先生」などです。

