



2011春闘と 国労の進め方



NO. 714
発行
11・1月25日
国鉄労働組合
新潟地方本部
発行責任者
関川 和彦
編集責任者
教 宣 部

統一重点要求

生活改善、ベースアップの獲得。初任給の改善。第二基本給制度の廃止。

成果主義賃金制度導入反対。差別の無い公正な人事・賃金制度の確立。

会社間格差の是正・出向制度および出向先の労働条件の改善。

55歳以上と60歳以上の在職条件の改善。65歳定年制度の確立。

サービス残業の根絶。年間総実労働時間1800時間実現と労働時間短縮。目標として時間外割増率50%、休日割増率100%の実現。作業ダイヤの見直しと要員の確保。労働時間の抜本的な改善。

人減らし「合理化」反対。要員確保と技術継承、教育の充実、安全・安定輸送の確立。業務委託・外注化反対。

パートタイム・契約・派遣労働者の正社員化の実現。



2011年春闘は、大企業の内留保を労働者・国民に還元させ内需拡大で景気回復を図ること。労働法制の抜本的改正による雇用安定と賃金の底上げを図ること。社会保障の拡充など国民生活を最優先する政策への転換を求める取り組み、戦争阻止、核のない世界、基地のない平和な日本など国民的課題と結んだ共同した願いが求められています。

JR不採用事件の希望者へのJR等への雇用を実現させ、国労組織の拡大・強化を勝ち取ること。

JRおよび関連労働者の組織化と非正規の正社員化、待遇改善の取り組み、地域の仲間とも連携して国民春闘として闘う。



具体的な行動

2011年度賃金要求・労働条件改善要求を2月に、JR各社へ一斉に申し入れます。中央行動はゾーンを設定し全力で取り組みます。

3月上・中旬に貨物中央行動が取り組まれます。職場から「安全総点検運動」を強め、交運労協の総決起集会、ITFの「世界安全行動デー」、国労の「4・25安全行動日」等で全国一斉宣伝行動を行います。

新潟県本部では、2月26日に春闘学習会を開催、3月1日に春闘総決起集会を予定しています。全組合員の結果をお願いします。



春闘学習会

2月26日(土)10時
地本事務所



金子弁護士

学習会の内容は、「偽装請負」について、昨年の学習会でもこの問題を取り上げて行いました。今回は、内容をもっと掘り下げて今、現場で実際に起こっている問題について偽装請負なのか、どうなのか、法律の専門の立場から判断していただいて職場の運動に、いかしていききたいと考えています。

今回も、合同法律事務所の金子弁護士に講師をお願いしました。

地本では、職協などお願いし職場で発生している具体的な問題について事前に集約をお願いしています。その問題を中心に議論していく学習会にしていきたいと思います。



文芸特集



山脈集推薦作品

堀 松白 選

てのひらに乗せて私の思う壺	大村 美千子	労働を軽視し人も国も枯れ	榎村 潔
打ち消した不安が闇の底を這う	中塚 礎石	わたくしを忘れた人を抱きしめる	川西 香月
森にいた記憶を迎える爪楊枝	木下 草風	愚直でも爪で大地にしがみつく	藤井 柳昇
心地よい眠り湯タンポから貰う	渡邊 正治	自分史を飾るものなし旅半ば	高橋 純子
秒針を合わせ抜けない機士の薪	丸山 都庵	狐を騙す人間がいる風の町	田中 道博
平穏な暮らしに突然来たまさか	太田 健次郎	無言劇はじまる今日の白い朝	垣尾 宣子
薪を売りノートを稼ぐ僕がいた	麻生 秋則	リハビリの一步大地の鼓動聴く	新藤 孝廣
一日一善きつと触れ合う弥陀の掌だ	永井 悠々	雨たれの音が目覚めに心地よい	従野 健一
沖縄戦の悲惨ひきずる基地・安保	嶋屋 孤舟	妻や子を守る修羅場をくり抜け	花房 桃風
新学期黄色い声と青い空	秋田 あかり	職終えて未完の自画像描き続け	中野 正紀

今年も「文芸特集」を続けていきたいと思っておりますので、よろしくお願ひします。今回は、「鉄道川柳」平成22年7月号です。退職者の方からお借りしている「鉄道川柳」の句を、シリーズで連載してきましたが、わずかになってきました。

「文芸特集」を連載記事として続けていきたいと思っています。組合員・退職者の方々からの、投稿をよろしくお願ひします。川柳・俳句・短歌・詩など、投稿をお待ちしています。

また、それ以外に何か新しい企画など案がありましたら、合わせて地本・教宣部へご連絡ください。地本の機関紙は、文芸やスポーツ、音楽など広く載せていきたいと考えています。趣味や地域での活動など、いろいろあると思います。どんなことでもお寄せください。（地本・教宣部）



拡大地方委員会



2月26日(土) 13時から
地方本部 事務所



編集後記

1月に入ってから、冬型の気圧配置が続き新潟市内も大雪になっています。山沿いの上越線・信越本線などははじめ、全ての線区で大雪になっています。除雪列車がウル稼働で運転しているのでしょうか。

今年は、新幹線も雪の影響で遅れています。運行システムの故障で東日本の全ての新幹線が遅れました。どついたら改善されるのでしょうか？毎年、団交での要求事項になっている冬季の問題点が改善されています。要員の合理化などが、原因ではないのでしょうか。