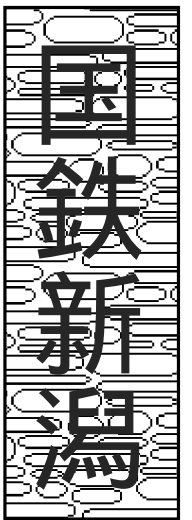


春闘と職場要求を 結合して闘う

地本春闘総決
起集会が3月1
日18時より開催
しました。東新
潟機関区分会の
長部執行委員の
司会あいさつで
開会し、地本関
川委員長のあい
さつ、来賓には
地区労会議阿部
事務局長、建交
労・鉄道部会山
崎委員長の激励
と連帯のあいさ
つがありました。
決意表明では、
勝山貨物協議長
と泉支部斉藤委
員長からありま



NO. 720
発行
11・3月30日
国鉄労働組合
新潟地方本部
発行責任者
関川 和彦
編集責任者
教 宣 部



決意表明

決意表明では、貨物協・勝山議
長から「春闘賃金アンケートから
組合員の70%が赤字と回答、厳し
い実態になっている。昨年、定期



昇給6ヶ月遅れて実施の問題を追
及年度内支払いを求めていく。取
り組みでは、各現場での申し入れ・
八ガキ・FAX行動・チラシ配布
など展開していく。御協力・御支
援をお願いしたい。」

新潟県支部・斉藤委員長からの
決意表明は「厳しい労働条件・実
態になっている。雇用や労働条件
など国民の要求改善を闘って行く
前進していくことが大切だ。働く
ものが政治の歪みを打破していく。
賃金アンケートからも赤字が多数
だ。貨物の諸問題、東日本でも新
人事賃金制度導入について、制度

関川委員長 あいさつ

2011春闘要求を2月9日にJR
各社へ、5000円の賃上げと統
一要求を申入れ回答指定日を3月
17日とした。これから、各職場
への申入れや、中央行動の実施や国交省への要請行動な
ど展開される。闘いの展開について、春闘の取り組みと
結合して要求を訴えていく。

JR東日本は、新人事賃金制度が提案され4月1日実
施されようとしている。35歳がピークで賃金カーブが
減少する。昇格・昇給が人事考課で行う、成果主義になっ
ている。

JR貨物では、コスト削減のため要員の減が、3月ダ
イ改で提案された。業務量は少なくなっていない。ペ
ア0が連続、昨年は昇給が6ヶ月遅れて実施された。貨物
労働者の生活水準が圧迫されている。5000円の賃上
げ要求について議論はあったが、統一要求として訴える
ことで全体がまとまった。

年収200万円以下の労働者が1000万人になっ
ている。政治の責任で改善を。今年自治体選挙、衆議院
の解散あるのか～政治の転換が求められている。春闘を
力強くしていくため、この春闘総決起集会を盛り上げて
いこう。

来賓あいさつ

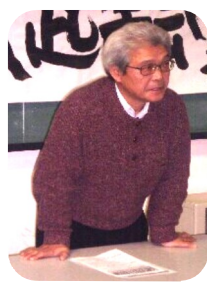


の転換、安全問題など労働条件と
照らし合わせて闘って行く。」と
ありました。

来賓あいさつでは、新潟地区労
会議の阿部事務局長から「民間で
働く労働者の実態が報告されまし
た。特に、タクシー会社では年収
200万円が圧倒的に多くなっ
ています。TPPの問題は農協だけ
ではなく労働者の雇用の問題につ

総決集後記

総決起集会は、最後に地本関川
委員長の音頭で、団結頑張ろうを
力強く行い終了しました。
ごころうさまでした。



いても大変な状況になってくる。
民主党政権は労働者にとってプラ
スになっていない。闘う労働者、
労働組合を広く訴え広めていき
たい。国労と同じ立場でがんばっ
ていく。」とあいさつがありました。

これから春闘本番です。状況は
厳しいですが、職場要求の実現・
地域との共同行動など広範に運動
を広げていきましょう。
地震災害で、現状は、春闘どこ
ろではない状況ですが、ひとつひ
とつ、取り組みを進めていきましょ
う。
3月も半ばに入っていますが、
なかなか春らしい天候になりませ
ん。春は遠いですね。



情報を集めています。すべて把握できませんが、今のところ組合員の犠牲者の報告はありません。しかし、家族までの安否は確認できていません。もう少し時間がかかります。支社はあと29名の安否の確認が残っているとっています。復興にむけて頑張りましょ。

仙台 さんから
ありがとうございます
家族も大丈夫です
小牛田運輸区内社員は全員無事です
家族で、自宅ごと津波に襲われた社員がいます
仙台地本内の安否確認が遅れています。
▼東北線は梅ヶ沢～新田間下り線で100mにわたり築堤土砂が崩落し線路が吊り橋状態。
常磐線新地駅付近で721系4両が津波に襲われ、
仙石線では野蒜付近で205系4両が津波に襲われました。
石巻線女川駅、気仙沼線松岩駅付近で、キハ40・48ワンマン2両編成がいずれも津波に襲われました。また、沿岸部の多くの駅が津波に襲われたり浸水した状態です。
ライフライン、通信手段が未々、復旧にならないため全容が明らかになってませんが大変な状況です。
圏外の合間を縫って送信します。
取り合えず、第一報にてよろしく願います。

東京運転協 さんから
国府津からの情報です

現在、30分に1本で東京～藤沢間の臨時電車での往復運転の再開をしていますが…明日は平塚に留置中の3本と品川に留置中の5本計8本を使用して、東京～平塚間の運転を計画しているとの情報が入りました。とりあえず計画ですので具体的に何時～走り出すなどは不明ですが一報は入れておきます。あと、平塚～以西についての電源供給が出来ないとの事で国府津からの出区はまだ出来ない予定です。

仙台市内は電気のみ徐々に復旧しています。私の東仙台も14日未明に復旧。ガスは最低3週間。水道は徐々にと言うことです。
生活用品は2～3時間並べばカップラーメンや果物、水、お茶などは何とかあります。
特に困っているのはガソリンとトイレ。
電気が回復すれば営業と言われていたスタンドも、OA化のためそれらの故障などで給油機が立ち上がりず閉店状態。しかしガソリンを求める方々がスタンドの入り口から50～100台並び、どのスタンド付近も渋滞になっています。
私の車も残り少なくあきらめて自転車を買出しなどに奔走しています。
トイレは水がないため何人か一緒に用を足し、流すなどで川からくんだ水をタンクに補充しています。(たまたま小川が近くにあるので)
今日、被災後初めて職場に行きました。社員の安否はほぼ確認しましたが、やはり石巻、亶理、名取(仙台空港付近)などの津波被害があった家族の安否が分からない状態です。台車職場は台車が横倒し、機械も破壊状態で入れる状態ではなく、3日間は待機、職場から連絡が来たら(携帯が圏外など関係なく)その時指示すると言うことでした。車体の職場は壁も崩れています。
新幹線の状況は、仙台駅付近で脱線した車両はまだ復旧してません。
東仙台から幹線まで(約8キロ)は約30本の電柱が折れるか倒れてました。また着発は(幹線から高架が上がる所)の直径10メートルの柱は半崩壊。入出区も不可能です。
復旧には1年くらい掛かりそうな感じでした。
と言うことで、今から買い出しします。
明日は地本に行ってみます。

上野支部
お疲れ様です。
14日、常磐線快速線は上野～松戸を折り返し運休しているようですが、まともには走っていないようです。

今回は、3月15日、現地からの状況報告です。多くのメールが東日本本部に届いています。全部を載せることができませんでした。この日は、数多くのメールが届いています。次号も記載していきます。

東日本本部のホームページに詳しく記載されています。写真もあります。

現地の状況報告

ご苦労様です。

各地からの状況を報告します。本当に皆さん苦労の中でも奮闘されています。国労東日本本部は、状況や情報が入らないなどの地方の声に少しでも応えるためにもミニメールを配信しています。また、22日から9時から21時まで常駐体制と泊まり込み体制で取り組みを強化するように進めていますので、どんな情報でもお知らせください。頑張って組合員を励ましながら1日も早い復興に向けて頑張りましょう。

水戸 さんから

水戸地本の組合員は、一人を除いて安否確認出来ました。
今駅職場にいますが、水と食料の確保が大変です。水洗トイレの水が無く、今日湧き水を汲みに行き来しましたよ。社員の送り込みや解放も個人的努力の職場もあるようだ。水戸は、組合員の安否確認が出来たが、仙台はまだまだこれからだそうです。

盛岡 さんから

ご苦労さまです。
運転関係の状況は、津波の激しかった大船渡線気仙沼～盛間に車両が二両、山田線釜石～宮古間に二両いますがどのような状況にあるかは、道路も不通、辛うじて通ることができて救援用の車専用のためしばらくいけません。社員・家族の安否は大丈夫とのことです。ただ盛岡車両センターの鳥居さんの実家が田老町にあり姉と叔父さんが行方不明とのことです。また同センターの遠藤さんは宮古から通勤していますが、家が津波の被害にあいました。余震も続いています。少しづつ本線線路はライフラインが復興しつつあります。私も職場から50キロほど離れているので自宅待機しています。ガソリン不足が続いているためです。青森、八戸は大丈夫とのことです。早い復旧に向けてがんばりましょう。

水戸 さんから

本日、14時頃から車両センターの仕業・構内関係は自宅待機としました。明日の勤務からは、出勤する前当直助役に連絡し、指示を仰ぎ出勤するか待機するか決めると言う勤務体制を取ります。

盛岡 さんから

ご苦労さまです。
現在組合員の安否を確認しています。沿岸部は携帯もメールも通じません。色々



一日も早い復興を
ひとりひとりの力を結集して