

牽 引

発行責任者 木立幸夫
編集責任者 後藤征二
2010年4月12日
第76号

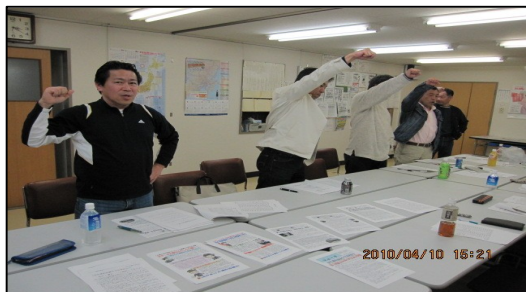
第16回千葉地本運転協定期委員会開催される！

4月10日千葉地本会議室にて第16回千葉地本運転協議会定期委員会が開催されました。



同日は高崎地本も定期委員会を開催しており、木立議長は高崎へ、後藤事務長が千葉地本へ参加しました。始めに宇井議長から開催宣言、座長を多部田さんをお願いして委員会を進行した。宇井議長挨拶として、今年は組織問題含め色々あった年で皆さんにご心配かけました、検修外注化問題は第一次解明要求は交渉したが、第二次解明要求はまだである、3月に館山の派出が廃止されることとなり2名が鴨川へ、全面外注化施策に対して反対の立場でやっていく、これから様々な対策会議が出てきますが皆さんの協力をお願いしたい！と結びました。

千葉地本、井村業務部長より挨拶を受け、委員長、書記長がその他任務のため参加できないことへお詫び、検修合理化問題、1047名の解決については受け入れの方向で、金額の問題、採用についてどうか、今月26日に臨時全国大会開催する、春闘について10年間ベアがゼロ、ストライキで闘うことを今後も上部に申請をしていく、構内職場及び検修合理化対策会議を3回やってきた、4月にエリアから呼んで学習会を開催をする、2003年からの合理化で今の実態はどうなっているのか検証が必要、組織拡大について、津田沼での加入など継続を、運転協に今後も期待する、と挨拶を頂きました。



後藤事務長より、*「グループ会社の更なる推進」合理化への闘いと本質、東運転協の取り組み、*勤務プロジェクトとしての取り組みと時短についての学習会開催、*全国連絡会と運転共済参加への訴え、*今後の運転協議会の計画している予定への参加を*一人で国労に結集している仲間がいる中、力を合わせる動きを作ろう、と訴えました。

2009年度役員体制

議長	宇井 太	幕張車両センター
副議長	鎌形 均	銚子運転区
副議長	関 富雄	京葉車両センター
副議長	布施 昇	千葉運転区
副議長	小川 信夫	習志野運輸区
事務長	小野寺誠一郎	幕張車両センター

今年一年よろしくお願いいたします！

皆さんからの意見！

偽装請負とはどのようなことか？
エルダー社員への待遇が良くない。
他労組のストライキ対策として国労組合員も指名ストへ入れて欲しい。
国労の出向協定はどのようなものなのか。
ライフサイクルは今後どうなっていくのか？
幕張にアドバイザーなる総務助役ができたがJRと同じ制服である、役割は？
幕張の組合員の気持ちを上部はくみ取って欲しい。など議論しました。



千葉地本井村業務部長始め、宇井議長、参加常任委員の皆さん大変ご苦労様でした、今後共に力を合わせて頑張りましょう！