

# 「現業機関における柔軟な働き方」 **10/18** **2次解明・基本要要求交渉** を行う!

## 柔軟な働き方=「柔軟な社員運用」

(駅・運輸区)

**組合**

センター内の各担務ごとの  
標準数を明らかにすべきだ!!

**会** 標準数の考え方は現在検討している。

**組** 業務に習熟したプロを育てるためにも、  
標準数を明らかにすべき!

### 午前は運転士さん、午後は駅員さんも?

前回の交渉では「昨日は駅員、今日は車掌、明日は  
運転士」が現実の問題となりました。

今回の交渉では「一日の中で、午前中運転士、午後  
は駅員という作業ダイヤがありうるのか?」の問いに、  
会社は否定をせず、明言を避けました。

### 過度な負担となる「柔軟な働き方」を危惧!

**組** **安全が最優先、** 地方提案では丁寧に!

**会** きちんと説明する。